

# Ride Your Life

## Lots of dreams

### La Vennbahn : 3 pays en 1 jour !

Publie le 16 juillet 2017 14 juillet 2017 par rideyourlife2013

Parlons un peu voyage, section restée vide jusqu'à ce jour, voici le premier article d'un voyage en vélo.

Le voyage que je vous présente ici est très simple, ne dure qu'1 journée et ne nécessite pas de gros déplacements (si vous habitez en Belgique) et garantis un dépassement totalement.

J'habite dans l'est de la Belgique, c'est donc de l'est de la Belgique que je vais vous parler. Je roule beaucoup dans cette partie là de mon pays mais je n'avais encore jamais visiter les endroits dont je vais vous parler aujourd'hui.

#### Ost Belgien

Petite mise en contexte, lorsque l'on parle d'Est en Belgique, on entend par là, « Province de Liège », « Région germanophone », voir « Hautes Fagnes ». Vous entendez déjà, l'Est de la Belgique peut aussi comprendre l'est flamand, oui mais dans ce cas on parlera plus du Nord-Est.

La Province de Liège est la province la plus à l'est, elle a 3 frontières communes avec l'Allemagne, le Luxembourg et les Pays-Bas. Ici vous trouverez donc facilement ces 3 nationalités et même parfois quelques français venus par la province du Luxembourg (qui on le sait, est frontalière de la France et du Luxembourg). Mais dans la province de Liège se trouve également la 4<sup>e</sup> région de Belgique, la région Germanophone, les Cantons de l'Est comme on l'appelle plus couramment. Cette région fut tantôt Belge, tantôt Allemande en fonction des guerres. On y parle encore l'Allemand, ainsi que des patois mais également très bien le français (Notez que vous trouverez plus facilement un germanophone parlant l'allemand et le français couramment, qu'un wallon parlant le français et l'allemand couramment). En ce qui concerne le néerlandais, il est couramment parlé bien que parfois il est préférable de s'exprimer en anglais. Dans tout les cas, cela en fait une province très diversifiée et riche en attraction touristique.

Seulement, l'Est dont je vous parle n'a pas les mêmes frontières que la province de Liège (je sais ça commence à se compliquer). Retenez que les Cantons de l'est sont à l'extrême Est de la province et principalement dans les communes germanophones. Pas de panique si vous ne parlez pas allemand, en Belgique tout absolument TOUT est renseigné en 3 langues et les habitants en parlent au moins 2 couramment.

#### CARTES

#### RaVEL, Vennbahn, kesako ?

Je suis sûr que ces termes ne vous disent absolument rien, si vous n'êtes pas Belge.

Le **RaVEL** est l'abreviation de « Réseau Autonome de Voies Lentes », tres connu chez nous c'est le st Graal des promeneurs, cyclotouristes...etc. En France cela correspond aux voies vertes (mais en mieux ! 😊). Pour avoir deja rouler sur ces voies vertes et chemin de halage, je vous assure que vous prefererez les RaVEL.

La plupart des RaVEL qui sillonnent la Belgique sont d'anciennes voies de chemin de fer qui ont ete supprimer au profit des plus grande et plus frequentees. Une fois les rails enleves, le traces fut goudronne. Ce sont donc de petit chemin sillonnait ville et village et uniquement accessible aux cyclistes, pietons, et cavaliers, bref tout les moyens de locomotions lents. Ils sont devenus tres frequentes ces dernieres annees car ils sont un moyens sur de se deplacer sans devoir emprunter les grands axes. On estime a envierons 1380 km de RaVEL amenege en Belgique. La plupart sont asphaltes, certains sont en pre-RaVEL, en beton concasse, ou encore en chemin de terre. Preferez donc un VTT ou VTC pour les emprunter pour ne pas etre surpris par les amenagement qui differe d'un RaVEL a l'autre. (Petit exemple, un des premier RaVEL n'est toujours pas asphalte !)

La **Vennbahn** (ligne de chemin de fer des fagnes) est le nom donne au trace du RaVEL le plus oriental, c'est donc celui qui traverse les fameux Cantons de l'Est. Le plus grand traces demarre d'Aix-La-Chapelle en Allemagne et rejoint Troisvierges au Luxembourg. A l'origine, cette ligne de chemin de fer etait destinee au transport de charbon et de minerai de fer, aujourd'hui les anciennes rails sont toujours la mais un RaVEL a ete amenege a cote. On peut donc aujourd'hui soit emprunter le RaVEL ou les rails d'origine en draine (seulement sur le traces Sourbrodt-Montjoie).



## Le parcours

Relier Aix a Troisvierges represente environs 125km. A moins d'etre bien entaine, c'est totalement faisable en 1 journee. Mais rien ne vous oblige a commencer a Aix et de finir au terminus, c'est ce que j'ai fais.

Avec une de mes amies, nous avons decider de commencer a mi-parcours, enfin pas tout a fait, a Lengeler plus precisement. Au fin fond de la province, pratiquement a la frontiere entre la Belgique et le Luxembourg. Nous avons demarrer notre periple a cet endroit car il se trouve dans un coin tranquille et

le parking y est aise, mais surtout nous ne voulions pas prendre trop de temps pour gagner le Luxembourg puisque nous ferions tout le trajet du retour en Belgique.

Nous etions a 12km de Troisvierges. Nous avons atteint le terminus de la Vennbahn une heure plus tard, nous avons donc pu prendre un peu de temps pour diner a Troisvierges.



Ensuite nous avons refait le trajet dans le sens inverse pour rentrer chez nous, jusque Lengeler le traces nous etait familier, la suite par contre nous etait totalement inconnue. Nous sommes passe par Burg Reuland et son chateau, puis nous sommes arrivees en Allemagne 🇩🇪! Malheureusement ce RaVEL n'y passe que tres peu, mais il est possible de rejoindre un autre RaVEL qui s'enfonce un peu plus en Allemagne.





Nous, nous nous sommes légèrement perdu, donc nous avons suivi un chemin qui nous a fait rejoindre la route et fait passer par les villages de Maspelt et Lommerweiler où nous avons pu regagner la Vennbahn.

Ensuite nous avons rouler une bonne vingtaine de km sur cette partie qui nous conduit jusqu'à St-Vith puis Waimès (nous n'avons pas continué jusqu'à Waimès car nous connaissions déjà le parcours, nous sommes donc rentrés par la route). En tout nous avons fait 70 km.

### **En pratique**

Tout d'abord, même si le dénivelé des RaVEL n'est jamais très élevé, il vaut mieux être bien entraîné. J'étais mieux préparé que mon amie, à la fin elle peinait vraiment tandis que j'étais légèrement épuisé. Donc pensez à rouler quelques semaines avant si vous souhaitez faire le même nombre de kilomètres que nous ou alors faites-les en plusieurs fois.

Le traces est tres facile a suivre, tout est tres bien indique, il suffit de suivre le flechage a chaque fois que vous devez quitter le chemin (traverser les routes par exemple). Nous nous sommes perdu une fois, surement que nous avons rate une pancarte mais finalement le chemin nous menait au meme endroit. Si vous vous perdez egalement, n'hesitez pas a demander de l'aide, a consulter une carte ou a suivre un chemin au hasard, bien souvent il vous amene dans un village ou vous retrouverez facilement le Ravel.

La partie Lengeler – Troivierges est entierement asphaltee et vallonnee. Habituellement les Ravel n'ont que des faux plat montant mais ici le denivele est plus eleve, vous aurez donc de petite cotes et de longues descentes.

Par contre, le retour est plus simple, mais est le plus souvent en chemin de terre du moins jusque Lommersweiler. La partie Lommersweiler – Waimes est quand a elle entierement asphalté ( et ça descend !).

On traverse bien 3 pays, bien que la partie allemande est tres peu perceptible sauf si vous saluez les passants !

Des aires de repos sont installees a des endroits strategiques, vous disposerez de banc, de poubelles et parfois de parking velo (surtout au Luxembourg), d'ailleurs nous avons manger face a la gare de Troivierges sur un simple banc nous donnant une superbe vue sur la ville.

Nous sommes des cyclistes plutot economes donc je n'ai pas beaucoup d'adresse a vous renseigner car nous prenons tout nos piques-niques avec nous, neanmoins il existe beaucoup de restaurant ou brasserie dans les villages. Vous trouverez generalement des aires de repos face a de sublimes paysages alors n'hesitez pas a vous y arretez.

Niveau timing, nous sommes parties le matin vers 11h, nous sommes arrive a Troisvierges vers 12h ou nous sommes restees presque 2h. Il nous a fallu ensuite presque 5h vous faire le trajet du retour en roulant a une allure moderee (10-15km/h) et en nous perdant. Dans tout les cas je vous conseillerai de partir le matin pour etre sur de profiter de tous les endroits que la Vennbahn offre.



### **Et la nature ?**



Alors la pas de quoi vous inquietez ! Vous ne verrez pratiquement que ça ! Entre de grande etendue de champs ou des vues sur les vallees des villages environnants, vous en prendrez plein les yeux.

Moi qui suis habituee au paysages de l'ardenne typique, j'ai ete vraiment impressionnee car cela n'a rien a voir a ma region.

Les paysages sont epoustouflant et change rapidement, de plus avec le denivele tres variable vous ne vous ennuye jamais. Les aménagements sont aussi tres bien fait, du petit pont en bois en passant par celui qui passe sous la nationale, ou encore les petits passages dans les bois. On a l'impression de traverser une grande foret et 2 minutes apres l'on se retrouve a travers champs.





### **Quelques conseils en bref**

- Partez de bons matins
- Soyez bien équipé, nourriture, trousse de secours, cartes
- Un peu de musique est toujours bienvenu
- Appareil photo indispensable !
- Un peu d'entraînement est également conseillé
- Une carte ou gps peut être très pratique ( a vous procurez dans un office du tourisme ou sur internet)
- Le parcours est de toutes façon balisé par des fleches et des cartes
- L'histoire de la Vennbahn et des villages est expliquée sur des panneaux le long du parcours, n'hésitez pas à les lire pour votre culture.
- Les villages sont souvent très pittoresques alors n'hésitez pas à y flâner

### **Quelques adresses**

Voici quelques adresses et liens utiles pour préparer votre voyage à vélo :

[vennbahn.eu](http://vennbahn.eu) (<http://vennbahn.eu>) le site officiel de la Vennbahn

[eastgbelgium.com/bedandbike](http://eastgbelgium.com/bedandbike) (<http://eastgbelgium.com/bedandbike>) Hébergement pour cycliste dans l'est de la Belgique

[ravel.wallonie.be](http://ravel.wallonie.be) (<http://ravel.wallonie.be>) Site officiel du RaVEL

### **Agence du tourisme de l'Est de la Belgique**

Hauptstraße 54

B-4780 St-Vith

Tel : +32 80 22 76 64

## Office du tourisme d'Aix-La-Chapelle

Friedrich-Wilhelm – Platz

D- 52070 Aachen

Tel : +49 241 18029-60

Office du Tourisme des Ardennes Luxembourgeoise

B.P 76,

9501 Wiltz

Tel: +352 26 95 05 66

□ Publie dans [Sport](#), [Travel](#) [Tague](#) [Velo](#), [Bike](#), [tripbybike](#), [Travel](#), [travel by bike](#), [vennbahn](#), [ravel](#)

---

*[WordPress.com](#)*